

## สารบัญ

	หน้า
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-10
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-30
<b>บทที่ 2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>2-1</b>
2.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงส่วนขยายอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-หมอชิต	2-1
2.2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงส่วนขยายช่องนนทรี-สาทร	2-5
<b>บทที่ 3 ผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</b>	<b>3-1</b>
3.1 คุณภาพอากาศและเสียง	3-1
3.2 การสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า (นก)	3-98
3.3 คุณค่าคุณภาพชีวิต และความคิดเห็นของประชาชน	3-122
3.4 สรุปภาพรวมการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2565 ครั้งที่ 3 และครั้งที่ 4	3-172
3.5 งานที่จะดำเนินการครั้งต่อไป	3-174
<b>เอกสารอ้างอิง</b>	
<b>ภาคผนวก</b>	
ภาคผนวกที่ 1 จดหมายมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบรายงาน	ผ1-1
ภาคผนวกที่ 2 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 3/2565	ผ2-1
ภาคผนวกที่ 3 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 4/2565	ผ3-1
ภาคผนวกที่ 4 เอกสารหนังสืออนุญาตให้อำนาจปฏิบัติการเอกชน	ผ4-1
ภาคผนวกที่ 5 เอกสารผลการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด	ผ5-1

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1-1	รายละเอียดของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-2
1.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-11
1.2-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนต่อขยายเส้นทาง)	1-14
1.2-3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-26
1.2-4	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนต่อขยายเส้นทาง)	1-28
1.3-1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-30
1.3-2	ชนิดมลสาร วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์	1-31
1.3-3	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ปี 2565-2566 ของโครงการระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-31
2.1-1	แผนการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร	2-2
2.2-1	แผนการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร	2-6
3.1-1	ชนิดมลสาร วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์	3-2
3.1-2	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีสถานับการบินพลเรือน ครั้งที่ 3/2565	3-17
3.1-3	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารหอแวน ครั้งที่ 3/2565	3-19
3.1-4	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารโดมอันทาเวอร์ ครั้งที่ 3/2565	3-21
3.1-5	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 3/2565	3-23
3.1-6	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 3/2565	3-25
3.1-7	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 3/2565	3-27
3.1-8	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีสถานับการบินพลเรือน ครั้งที่ 4/2565	3-29
3.1-9	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารหอแวน ครั้งที่ 4/2565	3-31
3.1-10	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารโดมอันทาเวอร์ ครั้งที่ 4/2565	3-33
3.1-11	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 4/2565	3-35
3.1-12	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 4/2565	3-37
3.1-13	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 4/2565	3-39

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.1-14	สรุปผลคุณภาพอากาศและเสียงครั้งที่ 3/2565 โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (เดือนมกราคม 2566)	3-42
3.1-15	สรุปผลคุณภาพอากาศและเสียงครั้งที่ 4/2565 โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (เดือนเมษายน 2566)	3-43
3.1-16	เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 3 และครั้งที่ 4 สถานีสถาบันการบิณพลเรือนและสถานีอาคารหอแว่น	3-52
3.1-17	เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 3 และครั้งที่ 4 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์และสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-53
3.1-18	เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 3 และครั้งที่ 4 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัยและสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-54
3.2-1	บัญชีรายชื่อ ความชุกชุม และสถานภาพของนกที่พบบริเวณสวนลุมพินี ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2565 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2566	3-103
3.2-2	เปรียบเทียบชนิดนกที่พบก่อนดำเนินโครงการและระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-111
3.3-1	จำนวนประชากรตัวอย่าง กลุ่มที่ 1 และกลุ่มที่ 2	3-125
3.3-2	ลักษณะทางประชากรของประชากรตัวอย่างที่ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-130
3.3-3	พฤติกรรมการเดินทางของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-133
3.3-4	เหตุผลในการเลือกใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-135
3.3-5	ภาพรวมของผลกระทบด้านสังคมจากโครงการระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-136
3.3-6	ภาพรวมของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากโครงการระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-140
3.3-7	การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส ของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-142
3.3-8	ความต้องการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส ของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-142
3.3-9	การมีส่วนร่วมกับกิจกรรมของโครงการระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส ของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-143

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.3-10	ความคิดเห็นของกลุ่มผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส ต่อโครงการฯ	3-144
3.3-11	ความต้องการให้โครงการฯ ดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-145
3.3-12	ความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการฯ ของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-145
3.3-13	ข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ ในภาพรวม ของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-146
3.3-14	สรุปผลการศึกษาในภาพรวมของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-147
3.3-15	ลักษณะทางประชากรของกลุ่มผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใต้เส้นทางเดินรถไฟฟ้าบีทีเอส	1-151
3.3-16	พฤติกรรมการใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสทั้งหมด	3-154
3.3-17	เหตุผลในการเลือกใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส ของกลุ่มประชากรตัวอย่างที่อาศัยอยู่บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-156
3.3-18	ภาพรวมของผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากโครงการระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-159
3.3-19	ภาพรวมของผลกระทบด้านสังคม จากโครงการระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-160
3.3-20	การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส ของกลุ่มประชากรตัวอย่าง	3-162
3.3-21	การมีส่วนร่วมกับกิจกรรมของโครงการระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส ของกลุ่มประชากรตัวอย่าง	3-163
3.3-22	ความคิดเห็นของกลุ่มประชากรตัวอย่าง ที่มีต่อโครงการระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-165
3.3-23	สรุปผลการศึกษาในภาพรวมของประชากรตัวอย่างที่อาศัยอยู่ใต้สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส	3-167
3.3-24	สรุปผลการศึกษาผลกระทบด้านสังคมในภาพรวม	3-169

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1.1-1	เส้นทางและตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-3
1.1-2	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีสถาบันการบินพลเรือน (ใกล้สถานีหมอชิต)	1-4
1.1-3	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีอาคารหอแว่น (ใกล้สถานีศาลาแดง)	1-5
1.1-4	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์ (ใกล้สถานีช่องนนทรี)	1-6
1.1-5	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ (ใกล้สถานีสุรศักดิ์)	1-7
1.1-6	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย (ใกล้สถานีสุรศักดิ์)	1-8
1.1-7	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ (ใกล้สถานีอ่อนนุช)	1-9
1.2-1	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทัศนียภาพ	1-16
1.2-2	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง โดยการจัดพื้นที่จอดรถ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย	1-17
1.2-3	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งโดยจัดให้มีบันไดเลื่อนเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย	1-18
1.2-4	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยขณะขึ้น-ลง ระหว่างรถไฟฟ้า-ชานชาลา	1-19
1.2-5	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งโดยจัดให้มีทางเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย	1-20
1.2-6	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านมลพิษทางเสียงด้วยการสร้างกำแพงกันเสียงตลอดแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	1-21
1.2-7	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านมลพิษทางอากาศติดตั้งพัดลมเป่าอากาศเพื่อช่วยระบายอากาศ บริเวณสถานีสยาม และระบบฟ่นละอองน้ำแรงดันสูงเพื่อลดความเข้มข้นของมลสารบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า	1-22
1.2-8	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านแสงสว่างด้วยการติดตั้งไฟส่องสว่างใต้สถานี	1-23

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่		หน้า
1.2-9	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านขยะโดยการ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและภาชนะรองรับที่ถูกต้องบริเวณสถานี	1-24
1.2-10	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโบราณสถาน ปลูกต้นไม้ให้กลมกลืนระหว่างเส้นทางรถไฟฟ้ายกระดับกับอาคารสถานที่ต่างๆ	1-25
3.1-1	ผังลมสถานีสถาบันการบินพลเรือน ระหว่างวันที่ 23-28 มกราคม พ.ศ. 2566	3-3
3.1-2	ผังลมสถานีสถาบันการบินพลเรือน ระหว่างวันที่ 21-26 เมษายน พ.ศ. 2566	3-4
3.1-3	ผังลมสถานีอาคารหอแว่น ระหว่างวันที่ 20-25 มกราคม พ.ศ. 2566	3-5
3.1-4	ผังลมสถานีอาคารหอแว่น ระหว่างวันที่ 21-26 เมษายน พ.ศ. 2566	3-6
3.1-5	ผังลมสถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ ระหว่างวันที่ 20-25 มกราคม พ.ศ. 2566	3-8
3.1-6	ผังลมสถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ ระหว่างวันที่ 21-26 เมษายน พ.ศ. 2566	3-9
3.1-7	ผังลมสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ระหว่างวันที่ 20-25 มกราคม พ.ศ. 2566	3-10
3.1-8	ผังลมสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ระหว่างวันที่ 21-26 เมษายน พ.ศ. 2566	3-11
3.1-9	ผังลมสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ระหว่างวันที่ 20-25 มกราคม พ.ศ. 2566	3-12
3.1-10	ผังลมสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ระหว่างวันที่ 21-26 เมษายน พ.ศ. 2566	3-13
3.1-11	ผังลมสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ระหว่างวันที่ 20-25 มกราคม พ.ศ. 2566	3-14
3.1-12	ผังลมสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ระหว่างวันที่ 21-26 เมษายน พ.ศ. 2566	3-15
3.1-13	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2565	3-44
3.1-14	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีอาคารหอแว่น ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2565	3-45
3.1-15	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2565	3-46
3.1-16	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2565	3-47
3.1-17	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2565	3-48
3.1-18	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2565	3-49
3.1-19	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีสถาบันการบินพลเรือน	3-56
3.1-20	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารหอแว่น	3-57
3.1-21	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์	3-58
3.1-22	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-59

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า
3.1-23 เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-60
3.1-24 เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-61
3.1-25 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีสถานบันการบินพลเรือน	3-62
3.1-26 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ((PM-10) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารหอแว่น	3-63
3.1-27 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์	3-64
3.1-28 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-65
3.1-29 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-66
3.1-30 เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-67
3.1-31 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีสถานบันการบินพลเรือน	3-68
3.1-32 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารหอแว่น	3-69
3.1-33 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์	3-70
3.1-34 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-71
3.1-35 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-72
3.1-36 เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-73
3.1-37 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีสถานบันการบินพลเรือน	3-74
3.1-38 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารหอแว่น	3-75
3.1-39 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์	3-76
3.1-40 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-77

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า
3.1-41 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียน กรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-78
3.1-42 เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-79
3.1-43 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีสถาบันการบิน พลเรือน	3-80
3.1-44 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารหอแว่น	3-81
3.1-45 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์	3-82
3.1-46 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงพยาบาล เซนต์หลุยส์	3-83
3.1-47 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียน กรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-84
3.1-48 เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-85
3.1-49 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีสถาบันการบินพลเรือน	3-86
3.1-50 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารหอแว่น	3-87
3.1-51 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์	3-88
3.1-52 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-89
3.1-53 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-90
3.1-54 เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-91
3.1-55 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีสถาบันการบินพลเรือน	3-92
3.1-56 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารหอแว่น	3-93
3.1-57 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์	3-94
3.1-58 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-95
3.1-59 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนกรุงเทพ คริสเตียนวิทยาลัย	3-96
3.1-60 เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2565 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-97
3.2-1 สภาพทั่วไปและกิจกรรมของมนุษย์บริเวณสวนลุมพินี	3-101
3.2-2 ชนิดนกที่สำรวจพบในบริเวณสวนลุมพินี	3-119
3.3-1 การเก็บข้อมูลปฐมภูมิ โดยนักศึกษาระดับปริญญาตรี จากคณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	3-123
3.3-2 ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพหรือเส้นทางเดินรถไฟฟ้าบีทีเอส ปี พ.ศ. 2565	3-127